

# **OPIS PROJEKTU**

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Szwedzkiej w Warce na odcinku od km 0+008 do km 0+170 .

### **1.2. Lokalizacja inwestycji**

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach nr ewidencyjny 2021, obręb Warka, gmina Warka, powiat grójecki, województwo mazowieckie.

### **1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji**

Na odcinku od km 0+080 do km 0+170 projektowana przebudowa będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni na długości 162,00mb i szerokości 6,00m. Planuje się budowę chodników po obu stronach jezdni o szerokości po 2,00m zlokalizowanych przy krawędzi jezdni. Projektowany chodnik będzie posiadał nawierzchnię z kostki brukowej betonowej grubości 8cm układanej na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5\text{MPa}$  i grubości warstwy 15cm. Chodnik będzie obramowany obrzeżem betonowym 8x30cm układanym na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Przebudowie poddane zostaną zjazdy indywidualne na przyległe działki do granicy pasa ulicy Szwedzkiej.

Celem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni jezdni, oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez wykonanie chodników i opracowanie z wdrożeniem projektu stałej organizacji ruchu. Obecny stan nawierzchni jezdni z uwagi na deformację stanowi zagrożenie w bezpiecznym użytkowaniu ulicy. Ocena stanu nawierzchni jezdni jest zła. O poziomie oceny decydują następujące składowe: deformacje, ubytki materiału nawierzchni w bloczkach betonowych, starzenie materiału nawierzchni, krawężniki wykruszone, w stanie zanikowym. Planuje się korektę spadków poprzecznych dla dostosowania do właściwego spływu wody po nawierzchni jezdni.

Przedsięwzięcie przywróci właściwe parametry techniczne i eksploatacyjne jezdni, a po wybudowaniu chodników pozwoli na uporządkowanie ruchu pieszych i bezpiecznym włączaniu się do ulicy Ledóchowskiego. Dodatkowo podniesie walory estetyczne ulicy oraz jej funkcje użytkowe.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

### **2.1. Warunki ogólne**

Istniejąca ulica znajduje się w układzie ulic stanowiących obsługę komunikacyjną dla działek zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego ulicy. Zabudowa przy ulicy jest zabudową zwartą z budynkami jednorodzinnymi. Ulica stanowi połączenie z ulicą powiatową. Posiada nawierzchnie z bloczków betonowych o szerokości zmiennej w przedziale 7,04-7,20m. Z uwagi na wykonaną dokumentację jej części, która przewiduje wykonanie nawierzchni ulicy o szerokości 6,00m, należy dla kontynuacji parametrów wykonanie na jej dalszej części

jezdni o szerokości analogicznej t.j. 6,00m. Zakres robót planowany jest w pasie drogowym ulicy i będzie graniczył z pasem ulicy Ledóchowskiego stanowiącym drogę powiatową.

W pasie drogowym ulicy występuje sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej. Linie tych sieci przebiegają w jezdni. Po prawej stronie ulicy występuje linia teletechniczna zlokalizowana pod planowanym chodnikiem. Pod chodnikiem po prawej stronie ulicy znajduje się również istniejąca linia gazowa. Po prawej stronie zlokalizowana jest linia energetyczna z oświetleniem.

Istniejące uzbrojenie terenu ze względu na charakter przebudowy nie będzie kolidowało z prowadzonymi robotami. Prace będą miały charakter powierzchniowy.

## 2.2.Sieć komunikacji drogowej

Istniejąca ulica gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Ledóchowskiego posiadającą status ulicy powiatowej w odległości 8,00m od osi ulicy powiatowej. Ulica Szwedzka położona jest na osiedlu Winiary w miejscowości Warka, powiat grójecki. Kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Parkową. Planowany zakres robót nie obejmuje skrzyżowania z ulicą Dominikańską. Przebudowa tego skrzyżowania planowana jest w oddzielnym opracowaniu.

Ulica posiada przekrój uliczny jednojezdniowy o szerokości jezdni zmiennej od 7,04 do 7,20m. Po obu stronach ulicy zlokalizowane są pobocza gruntowe na szerokości do granic sąsiadujących działek z pasem drogowym ulicy. W km 0+140,50 po prawej stronie ulicy Szwedzkiej występuje skrzyżowanie z ulicą Matlakowskiego. Zakres planowanych robót niniejszym opracowaniem obejmuje przebudowę skrzyżowania do granicy działki drogowej na której zlokalizowana jest ulica Matlakowskiego.

## 2.3.Parametry techniczne ulicy gminnej przyjęte do projektowania.

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, ulica posiada klasę techniczną L, oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- L
Prędkość projektowa	- 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR1-2
Długość odcinka do przebudowy	- 162,00m
Szerokość jezdni	- 6,00 m
Szerokość chodnika obustronnie	- 2,00 m
Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.	

## 2.3. Istniejąca infrastruktura

Istniejące zjazdy do posesji wymagają wymiany nawierzchni z dostosowaniem wysokościowym do niwelety przebudowywanej ulicy.

## 2.4.Szata roślinna

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to i drzewa o charakterze rozproszonym. Przewiduje się usunięcie 5 sztuk drzew kolidujących z przewidywanymi pracami, na które wystąpiono o wydanie decyzji na ich wycinkę.

### 3. Planowane roboty do wykonania.

#### 3.1. Jezdnia

*od km 0+008 do km 0+170*

Wymiana krawężnika betonowego 15x30cm na krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22cm ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, z wymianą krawężnika związana jest rozbiórka nawierzchni z bloczków betonowych na styku z krawężnikiem na szerokości 1,20m, wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W w ilości średniej 100kg/m<sup>2</sup>, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości warstwy 4cm, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości warstwy 3cm.

#### 3.2. Chodniki

Wykonanie nowego chodnika na szerokości 2,00m.

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm;

Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 3 cm;

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5\text{MPa}$  i grubości 15cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15;

Od strony terenów zielonych obrzeże betonowe 8x30 cm ułożone na ławie z oporem z betonu C12/15. Szerokość chodnika w świetle pomiędzy krawężnikiem a obrzeżem 2,00m.

Od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15. Po stronie lewej chodnik będzie zlokalizowany na granicy przyległych działek, a po prawej stronie za chodnikiem będzie występował pas zieleni o zmiennej szerokości.

#### 3.3. Odwodnienie ulicy.

Ulica posiada odwodnienie powierzchniowe i takie pozostanie po jej przebudowie. Spływ wody następuje poprzez naturalne ukształtowanie terenu.

#### 3.4. Zjazdy

*Zjazdy indywidualne przez chodnik*

Wymiana nawierzchni na istniejących zjazdach do posesji. .

Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;

Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 3 cm;

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5\text{MPa}$  i grubości 20cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15;

Od strony posesji opornik betonowy 12x15cm, opornik również zostanie ustawiony jako obramowanie zjazdów od strony zieleńców. Opornik zostanie ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

*Zjazdy publiczne*

Nie występują.

### 3.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z załączonym projektem stałej organizacji ruchu z terminem wprowadzenia do 31.12.2109r..

### 4. Informacje o działce drogowej.

Działki o nr ewid.: 2021, obręb Warka, gmina Warka, powiat grójecki, województwo mazowieckie nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

### 5. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowane do wbudowania w obiekt materiały budowlane będą posiadać stosowne certyfikaty i świadectwa jakości i nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

### 6. Inne.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót zostanie wykonany projekt organizacji ruchu na czas ich wykonania i zatwierdzony we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

### 7. Zestawienie elementów przewidzianych do wykonania w wyniku przebudowy.

L.p.	Nazwa elementu	Długość	Szerokość	Powierzchnia	Ilość szt.	Uwagi
1	Jezdnia	171,50	5,50	943,25		
2	Pobocza					
3	Chodniki					
4	Zjazdy					
5	Zieleńce					
6	Umocnienie skarp					
5	Regulacja urządzeń infrastruktury					
6	Oznakowanie pionowe					
7	Oznakowanie poziome					