

OPIS PROJEKTU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Miłej w Warce na odcinku od km 0+004 do km 0+063,50.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 2906, 2104/10, obręb Warka, gmina Warka, powiat grójecki, województwo mazowieckie.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Na odcinku od km 0+004 do km 0+063,50 projektowana przebudowa będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni na długości 59,50mb i szerokości 5,00m. Planuje się budowę chodnika po prawej stronie ulicy na odcinku od km 0+004 do km 0+063,50 o szerokości 2,00m zlokalizowanego przy krawędzi jezdni. Projektowany chodnik będzie posiadał nawierzchnię z kostki brukowej betonowej grubości 8cm układanej na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ i grubości warstwy 15cm. Chodnik będzie obramowany obrzeżem betonowym 8x30cm układanym na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Przebudowie poddane zostaną zjazdy indywidualne na przyległe działki do granicy pasa ulicy Miłej. Na odcinku od km 0+004 do km 0+063,50 po lewej stronie zostanie wykonane pobocze z kruszywa łamanego 0/63mm, o grubości warstwy 15cm i szerokości 0,75m. Pozostała część pasa drogowego do granic przyległych działek zostanie zagospodarowana urządzeniem terenów zielonych (zieleńce).

Celem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni jezdni, oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez wykonanie chodników i opracowanie z wdrożeniem projektu stałej organizacji ruchu. Obecny stan nawierzchni jezdni z uwagi na deformację stanowi zagrożenie w bezpiecznym użytkowaniu ulicy. Ocena stanu nawierzchni jezdni jest zła. O poziomie oceny decydują następujące składowe: deformacje, ubytki materiału nawierzchni w bloczkach betonowych, zastoiska wody, starzenie materiału nawierzchni, krawężniki wykruszone, w stanie zanikowym. Planuje się korektę spadków poprzecznych dla dostosowania do właściwego spływu wody po nawierzchni jezdni.

Przedsięwzięcie przywróci właściwe parametry techniczne i eksploatacyjne jezdni, a po wybudowaniu chodników pozwoli na uporządkowanie ruchu pieszych i bezpiecznym korzystaniu komunikacji pieszym. Dodatkowo podniesie walory estetyczne ulicy oraz jej funkcje użytkowe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Warunki ogólne

Istniejąca ulica znajduje się w układzie ulic stanowiących obsługę komunikacyjną dla działek zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego ulicy. Zabudowa przy ulicy od skrzyżowania z ulicą Matlakowskiego jest zabudową zwartą z budynkami jednorodzinnymi. Ulica stanowi połączenie pomiędzy ulicami gminnymi tj. ulicą Matlakowskiego i ulicą Parkową. Posiada nawierzchnie z bloków betonowych o szerokości zmiennej w przedziale 5,50- 5,52m. Początek ulicy określony jest od osi ulicy Matlakowskiego, a jej pas drogowy rozpoczyna się od km 0+004. Ciąg ulicy Miłej kończy się na granicy pasa drogowego ulicy Parkowej w km 0+063,50. Zakres robót planowany jest w pasie drogowym ulicy i będzie graniczył z pasem ulicy Matlakowskiego i ulicy Parkowej.

W pasie drogowym ulicy występuje sieć wodociągowa w jezdni. Po prawej stronie jezdni, przy krawężniku zlokalizowana jest linia gazociągu z przyłączami. Za krawężnikiem w poboczu usytuowana jest linia telekomunikacyjna, oraz linia energetyczna z przyłączami. Istniejące uzbrojenie terenu ze względu na charakter przebudowy nie będzie kolidowało z prowadzonymi robotami. Prace będą miały charakter powierzchniowy.

2.2. Sieć komunikacji drogowej

Istniejąca ulica gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Matlakowskiego posiadającą status ulicy gminnej w odległości 4,00m od osi ulicy Matlakowskiego. Ulica Miła położona jest na osiedlu Winiary w miejscowości Warka, powiat grójecki. Kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Parkową. Ulica posiada przekrój uliczny jednojezdniowy o szerokości jezdni zmiennej od 5,50 do 5,52m. Po obu stronach ulicy zlokalizowane są pobocza gruntowe na szerokości do granic sąsiadujących działek z pasem drogowym ulicy. Zakres planowanych robót niniejszym opracowaniem kończy się na granicy pasa ulicy Parkowej w lokalizacji 0+063,50. Ulica Miła znajduje się w układzie ulic gminnych na osiedlu Winiary w Warce. Pośrednio jest połączona z ulicami powiatowymi i ulicami znajdującymi się w ciągu dróg wojewódzkich w Warce.

2.3. Parametry techniczne ulicy gminnej przyjęte do projektowania.

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, ulica posiada klasę techniczną D, oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR1-2
Długość odcinka do przebudowy	- 59,50m
Szerokość jezdni	- 5,00 m
Szerokość chodnika strona prawa	- 2,00 m
Szerokość pobocza strona lewa	- 0,75m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

2.3. Istniejąca infrastruktura

Istniejące zjazdy do posesji wymagają wymiany nawierzchni z dostosowaniem wysokościowym do niwelety przebudowywanej ulicy.

2.4. Szata roślinna

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to krzewy ozdobne. Nie przewiduje się ich usuwania.

3. Planowane roboty do wykonania.

3.1. Jezdnia

od km 0+004 do km 0+063,50

Wymiana krawężnika betonowego 15x30cm na krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22cm ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, z wymianą krawężnika związana jest rozbiórka nawierzchni z bloczków betonowych na styku z krawężnikiem na szerokości 0,40m, wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W w ilości średniej 100kg/m², wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości warstwy 4cm, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości warstwy 3cm.

3.2. Chodniki

Wykonanie nowego chodnika na szerokości 2,00m.

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm;

Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 3 cm;

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o R_m=5MPa i grubości 15cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15;

Od strony terenów zielonych obrzeże betonowe 8x30 cm ułożone na ławie z oporem z betonu C12/15. Szerokość chodnika w świetle pomiędzy krawężnikiem a obrzeżem 2,00m.

Od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15. Za poboczem w pozostałej części pasa drogowego zostanie urządzona zieleń polegająca na humusowaniu i obsianiu powierzchni. Za poboczem na długości 51,00m z uwagi na wysoką skarpe należy dokonać jej wzmocnienia płytami ażurowymi grubości 10cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10cm. Wysokość wzmocnienia średnio 0,6m.

3.3. Odwodnienie ulicy.

Ulica posiada odwodnienie powierzchniowe i takie pozostanie po jej przebudowie. Spływ wody następuje poprzez naturalne ukształtowanie terenu.

3.4. Zjazdy

Zjazdy indywidualne przez chodnik

Wymiana nawierzchni na istniejących zjazdach do posesji. .

Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;

Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 3 cm;

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ i grubości 20cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony ułożone na ławie z oporem z betonu C12/15;

Od strony posesji opornik betonowy 12x15cm, opornik również zostanie ustawiony jako obramowanie zjazdów od strony zieleńców. Opornik zostanie ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Zjazdy publiczne

Nie występują.

3.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z załączonym projektem stałej organizacji ruchu z terminem wprowadzenia do 31.12.2109 r.

4. Informacje o działce drogowej.

Działka o nr ewid.: 2105, obręb Warka, gmina Warka, powiat grójecki, województwo mazowieckie nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowane do wbudowania w obiekt materiały budowlane będą posiadać stosowne certyfikaty i świadectwa jakości i nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

6. Inne.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót zostanie wykonany projekt organizacji ruchu na czas ich wykonania i zatwierdzony we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

7. Zestawienie elementów przewidzianych do wykonania w wyniku przebudowy.

L.p.	Nazwa elementu	Długość	Szerokość	Powierzchnia	Ilość szt.	Uwagi
1	Jezdnia	59,50	5,00	297,50		
2	Pobocza	59,50	0,75	42,75		
3	Chodniki	59,50	2,00	106,00		
4	Zjazdy			12,00	1,00	
5	Zieleńce			43,00		
6	Umocnienie skarp			30,60		
5	Regulacja urządzeń infrastruktury				0,00/0,00/0,00	
6	Oznakowanie pionowe				3,00	
7	Oznakowanie poziome			0,00		