

# **OPIS PROJEKTU**

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Matlakowskiego w Warce na odcinku od km 0+010 do km 0+183.

### **1.2. Lokalizacja inwestycji**

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 2086, obręb Warka, gmina Warka, powiat grójecki, województwo mazowieckie.

### **1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji**

Na odcinku od km 0+010 do km 0+183 projektowana przebudowa będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni na długości 173,00mb i szerokości 5,50m. Planuje się budowę chodników po obu stronach jezdni na odcinku od km 0+010 do km 0+183 i szerokości po 2,00m zlokalizowanych przy krawędzi jezdni. Projektowany chodnik będzie posiadał nawierzchnię z kostki brukowej betonowej grubości 8cm układanej na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5\text{MPa}$  i grubości warstwy 15cm. Chodnik będzie obramowany obrzeżem betonowym 8x30cm układanym na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Przebudowie poddane zostaną zjazdy indywidualne na przyległe działki do granicy pasa ulicy Matlakowskiego.

Celem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni jezdni, oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez wykonanie chodników i opracowanie z wdrożeniem projektu stałej organizacji ruchu. Obecny stan nawierzchni jezdni z uwagi na deformację stanowi zagrożenie w bezpiecznym użytkowaniu ulicy. Ocena stanu nawierzchni jezdni jest zła. O poziomie oceny decydują następujące składowe: deformacje, ubytki materiału nawierzchni w blockach betonowych, zastoiska wody, starzenie materiału nawierzchni, krawężniki wykruszone, w stanie zanikowym. Planuje się korektę spadków poprzecznych dla dostosowania do właściwego spływu wody po nawierzchni jezdni.

Przedsięwzięcie przywróci właściwe parametry techniczne i eksploatacyjne jezdni, a po wybudowaniu chodników pozwoli na uporządkowanie ruchu pieszych i bezpiecznym korzystaniu komunikacji pieszym. Dodatkowo podniesie walory estetyczne ulicy oraz jej funkcje użytkowe.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

### **2.1. Warunki ogólne**

Istniejąca ulica znajduje się w układzie ulic stanowiących obsługę komunikacyjną dla działek zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego ulicy. Zabudowa przy ulicy jest zabudową zwartą z budynkami jednorodziennymi. Ulica stanowi połączenie z ulicą Słoneczną i ulicą Szwedzką. Posiada nawierzchnie z bloków betonowych o szerokości zmiennej w przedziale 5,66-6,02m. Początek ulicy określony jest od osi ulicy Słonecznej, a jej pas drogowy

rozpoczyna się od km 0+010. W km 0+047 po prawej stronie zlokalizowane jest skrzyżowanie z ulicą Miłą, dalej również po prawej stronie występuje skrzyżowanie w km 0+082,50 z ulicą Księżycową. W km 0+123,25 ulica Matlakowskiego krzyżuje się z ulicą Willową po obu stronach. Ciąg ulicy Matlakowskiego kończy się na granicy pasa drogowego ulicy Szwedzkiej w km 0+183. Zakres robót planowany jest w pasie drogowym ulicy i będzie graniczył z pasem ulicy Słonecznej, Miłej, Księżycowej, Szwedzkiej.

W pasie drogowym ulicy występuje sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej. Linia kanalizacji sanitarnej umiejscowiona jest w jezdni. Do linii tej kanalizacji wykonane są przyłącza do budynków sąsiadujących z ulicą. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Słoneczną do skrzyżowania z ulicą Willową po prawej stronie ulicy poza jezdnią występuje linia teletechniczna z przyłączami. Od skrzyżowania z ulicą Willową linia przechodzi na stronę lewą i przebiega w kierunku skrzyżowania z ulicą Szwedzka. Po lewej stronie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Słoneczną do skrzyżowania z ulicą Willową poza jezdnią występuje linia wodociągowa i gazowa z przyłączami. Również po lewej stronie zlokalizowana jest linia energetyczna z oświetleniem na całym ciągu ulicy od skrzyżowania z ulicą Słoneczną do skrzyżowania z ulicą Szwedzką. Istniejące uzbrojenie terenu ze względu na charakter przebudowy nie będzie kolidowało z prowadzonymi robotami. Prace będą miały charakter powierzchniowy.

## 2.2.Sieć komunikacji drogowej

Istniejąca ulica gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Słoneczną posiadającą status ulicy gminnej w odległości 10,00m od osi ulicy Słonecznej. Ulica Matlakowskiego położona jest na osiedlu Winiary w miejscowości Warka, powiat grójecki. Kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Szwedzką. Ulica posiada przekrój uliczny jednojezdniowy o szerokości jezdni zmiennej od 5,66 do 6,02m. Po obu stronach ulicy zlokalizowane są pobocza gruntowe na szerokości do granic sąsiadujących działek z pasem drogowym ulicy. W km 0+047 po prawej stronie ulicy Matlakowskiego występuje skrzyżowanie z ulicą Miłą, w km 0+82,50 skrzyżowanie z ulicą Księżycową, w km 0+123,25 obustronne skrzyżowanie z ulicą Willową. Zakres planowanych robót niniejszym opracowaniem kończy się na granicy pasa ulicy Szwedzkiej w lokalizacji 0+183. Ulica Matlakowskiego znajduje się w układzie ulic gminnych na osiedlu Winiary w Warce. Pośrednio jest połączona z ulicami powiatowymi i ulicami znajdującymi się w ciągu dróg wojewódzkich w Warce.

## 2.3.Parametry techniczne ulicy gminnej przyjęte do projektowania.

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, ulica posiada klasę techniczną L, oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- L
Prędkość projektowa	- 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR1-2
Długość odcinka do przebudowy	- 173,00m
Szerokość jezdni	- 5,50 m
Szerokość chodnika obustronnie	- 2,00 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

### 2.3. Istniejąca infrastruktura

Istniejące zjazdy do posesji wymagają wymiany nawierzchni z dostosowaniem wysokościowym do niwelety przebudowywanej ulicy.

### 2.4. Szata roślinna

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to i drzewa o charakterze rozproszonym. Nie przewiduje się usuwania drzew przy prowadzonych robotach, usunięciu podlegają karpy po wcześniej wyciętych drzewach w ilości 14 sztuk.

## 3. Planowane roboty do wykonania.

### 3.1. Jezdnia

*od km 0+010 do km 0+183*

Wymiana krawężnika betonowego 15x30cm na krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22cm ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, z wymianą krawężnika związana jest rozbiórka nawierzchni z bloczków betonowych na styku z krawężnikiem na szerokości 0,60m, wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W w ilości średniej 100kg/m<sup>2</sup>, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości warstwy 4cm, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości warstwy 3cm.

### 3.2. Chodniki

Wykonanie nowego chodnika na szerokości 2,00m.

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm;

Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 3 cm;

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa i grubości 15cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15;

Od strony terenów zielonych obrzeże betonowe 8x30 cm ułożone na ławie z oporem z betonu C12/15. Szerokość chodnika w świetle pomiędzy krawężnikiem a obrzeżem 2,00m.

Od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15. Za chodnikami będzie występował pas zieleni o zmiennej szerokości. Na długości 95mb za chodnikiem po prawej stronie zostanie wykonane wzmocnienie skarpy płytami ażurowymi grubości 10cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 10cm na wysokość 0,60m.

### 3.3. Odwodnienie ulicy.

Ulica posiada odwodnienie powierzchniowe i takie pozostanie po jej przebudowie. Spływ wody następuje poprzez naturalne ukształtowanie terenu.

### 3.4. Zjazdy

*Zjazdy indywidualne przez chodnik*

Wymiana nawierzchni na istniejących zjazdach do posesji. .

Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;

Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 3 cm;

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5\text{MPa}$  i grubości 20cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony ułożone na ławie z oporem z betonu C12/15;

Od strony posesji opornik betonowy 12x15cm, opornik również zostanie ustawiony jako obramowanie zjazdów od strony zieleńców. Opornik zostanie ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

*Zjazdy publiczne*

Nie występują.

### 3.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z załączonym projektem stałej organizacji ruchu z terminem wprowadzenia do 31.12.2109r..

## 4. Informacje o działce drogowej.

Działki o nr ewid.: 2086, obręb Warka, gmina Warka, powiat grójecki, województwo mazowieckie nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## 5. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowane do wbudowania w obiekt materiały budowlane będą posiadać stosowne certyfikaty i świadectwa jakości i nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

## 6. Inne.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót zostanie wykonany projekt organizacji ruchu na czas ich wykonania i zatwierdzony we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

## 7. Zestawienie elementów przewidzianych do wykonania w wyniku przebudowy.

L.p.	Nazwa elementu	Długość	Szerokość	Powierzchnia	Ilość szt.	Uwagi
1	Jezdnia	173,00	5,50	1046,26		
2	Pobocza	0,00	0,00	0,00		
3	Chodniki	173,00	2,00	541,00		
4	Zjazdy			175,55	15,00	
5	Zieleńce			193,35		
6	Umocnienie skarp			57,00		
5	Regulacja urządzeń infrastruktury				2,00/0,00/5,00	
6	Oznakowanie pionowe				16,00	
7	Oznakowanie poziome			49,93		